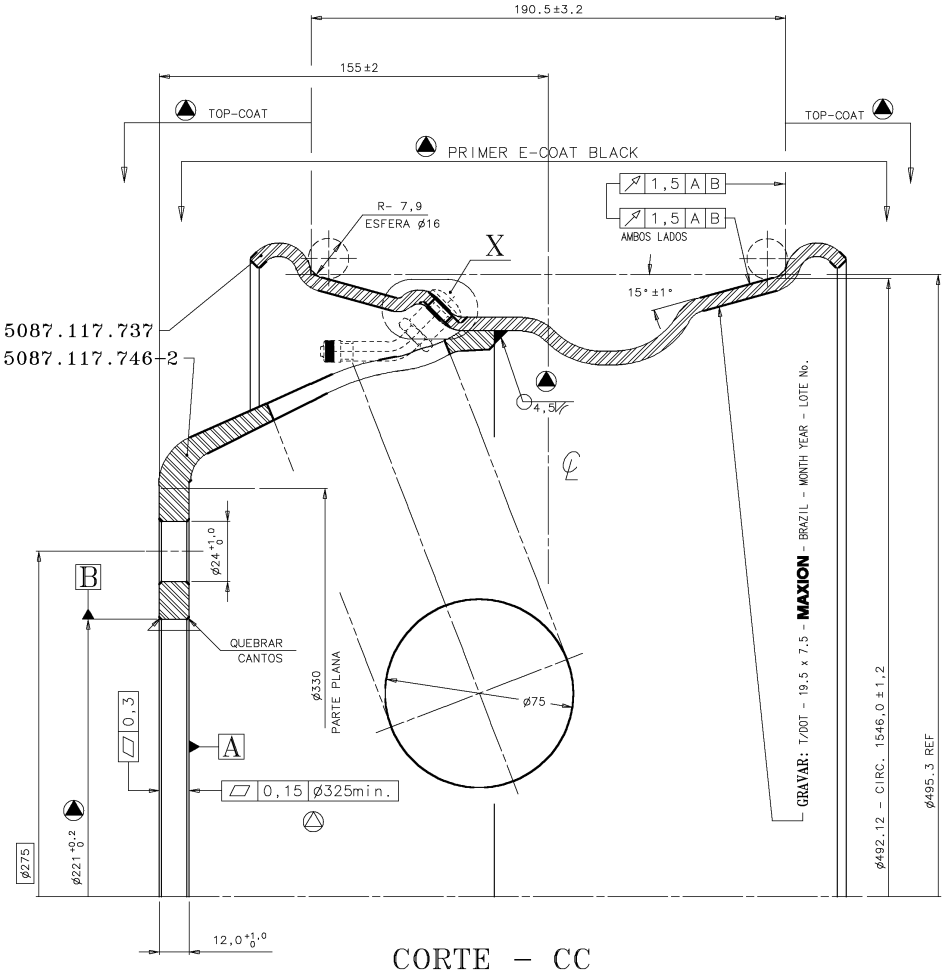
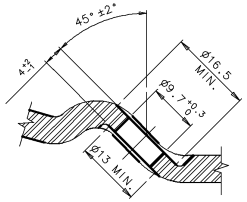
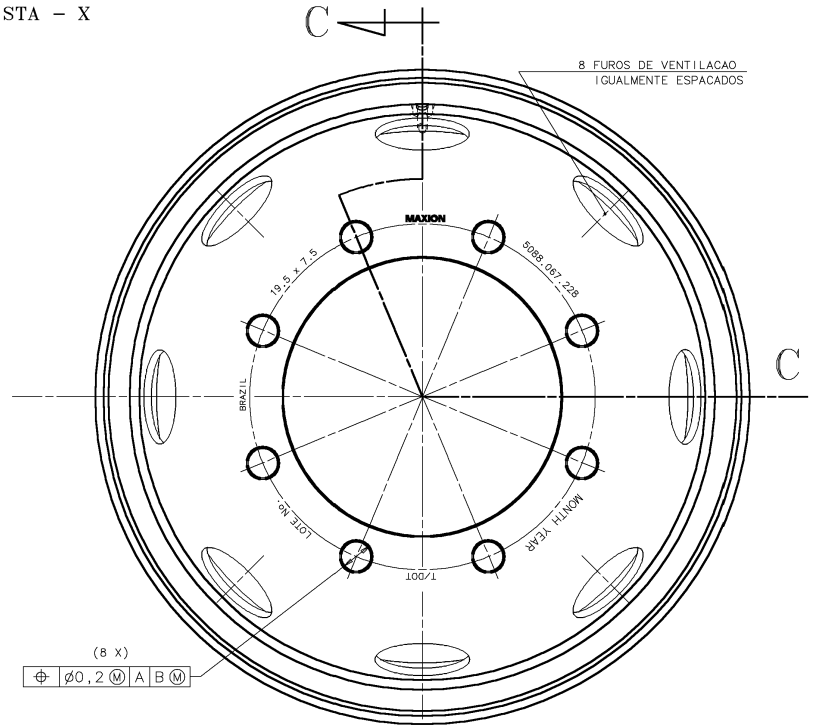


CORTE - CC



VISTA - X



NOTAS

01- MATERIAL: ARO: SAE-1010AA - OPCIONAL: RD-1
DISCO: SAE-1010AA/1015AA - OPCIONAL: RD-1
02- CARGA RADIAL MAXIMA 2800 kg (6173 Lbs) - 120 PSI COLD - 130 Km/h
03- TRATAMENTO DE SUPERFICIE CONFORME IGQ 31.03.075 / 31.03.041 / 31.03.042
04- BATIMENTO RADIAL MAXIMO 1,5 E BATIMENTO LATERAL MAXIMO 1,5mm EXCETO NA REGIAO DA SOLDA (38,1mm AMBOS OS LADOS)
05- ▲ - CARACTERISTICA ESPECIAL
△ - CARACTERISTICA DESEJAVEL
06- TOLERANCIAS GERAIS: LINEAR ±2 - ANGULAR ±1°
07- DESBALANCEAMENTO MAXIMO 750 g.cm (ESTATICO)
08- ENSAIO DE DURABILIDADE (TESTE DE FADIGA) CONFORME IGQ 22.02.005 E SAE J267
09- PESO MEDIO : 29,0 kg

PROJECAO EM 1.º DIEDRO

B	D-3	- CHANGED DISC MARKING, WAS "MADE IN BRAZIL",*DATA*. - CHANGED RIM MARKING, WAS "MADE IN BRAZIL" *DATA* "MAX. LOAD 2800 Kg (6173 Lbs) - 120 PSI COLD".	CLAUDIO	17/09/07	LRP-1528/07
A	A-3 B-4 D-4 C-2	- DISCO 5087.117.746-2 ERA 5087.117.746 - PLANICIDADE 0,15 mm ERA 0,3 mm - T/DOT ERA E/DOT - RETIRADA INDICACAO DE CONTRA-PESO	GRAZIANI	04/11/05	LRP-1235/05
—	—	- LIBERACAO INICIAL	GRAZIANI	25/09/01	LRP-0601/01
MOD.	LOCAL	DESCRICAO	NOME	DATA	L.R.P.

SUBSTITUI
SUBST. POR

TOLERANCIAS: LINEAR ±2,0 — ANGULAR ± 1°

MAXION SISTEMAS AUTOMOTIVOS

ESTE DESENHO E AS INFORMACOES NELE CONTIDAS SAO DE PROPRIEDADE DA MAXION COMPONENTES ESTRUTURAIS LTDA. NAO PODENDO SER COPIADO, REPRODUZIDO E/OU UTILIZADO SEM A AUTORIZACAO EXPRESSA DA MAXION LTDA

CAD I-DEAS

TITULO: RODA 19.5 x 7.5
FREIO A DISCO - 8 FUROS

MODELO: DT-610/691
REFERENCIA:

	NOME	DATA	ESCALA	ARQUIVO	REV. A B
DES.	GRAZIANI	21/11/00	2.00		CODIGO
VERIF.	CLEGINALDO	21/11/00	1.00		5088.067.228
APROV.		21/11/00	0.50		

FORMATO ORIGINAL A1-594X841 | NAO TOMAR MEDIDAS SOBRE O DESENHO | LINHAS OCULTAS ESTAO REMOVIDAS | TODAS AS DIMENSOES EM mm OUTRAS UNIDADES INDICADAS | DESENHO FEITO POR COMPUTADOR - SISTEMA C.A.D. - NAO ALTERAR MANUAL